

à Trenton peuvent, par ce chemin, passer directement dans le lac Ontario. La première idée de construction de ce canal semble remonter à 1796 et le projet fut fréquemment discuté par la suite à la législature provinciale; toutefois sa construction ne fut commencée qu'en 1882 et achevée en 1889.

Canal St-Pierre.

Le canal St-Pierre, qui est le plus oriental des canaux canadiens, coupe un isthme d'un demi-mille de largeur au sud de l'île du Cap Breton, Nouvelle-Ecosse, et fait communiquer la baie de St-Pierre avec les lacs du Bras d'Or, par lesquels on entre dans l'Océan Atlantique. Il consiste en une écluse de 300 pieds par 48 pieds et 18 pieds d'eau, d'abord construite en 1869, mais réparée et considérablement améliorée entre les années 1912 et 1917.

Ecluse St-André.

L'écluse St-André, de 215 pieds de longueur, 45 pieds de largeur et 17 pieds d'eau, contourne les rapides de la Rivière Rouge, à 15 milles au nord de Winnipeg; elle fut ouverte au trafic en 1910.

38.—Longueur des canaux et dimensions des écluses, 1925.

Noms.	Situation.	Longueur en milles.	Écluses.			
			Nombre.	Dimensions minima.		
				Longueur.	Largeur.	Profondeur.
				pds.	pds.	pds.
St-Laurent—						
Lachine.....	Montréal à Lachine.....	8-50	5	270	45	14 ¹
Soulanges.....	Cascades Point à Coteau Landing.....	14-00	5	280	45	15 ¹
Cornwall.....	Cornwall à Dickinson's Landing.....	11-00	6	270	45	14 ¹
Farran's Point.....	Rapides de Farran's Point.....	1-25	1	800	50	14 ¹
Rapide Plat.....	Rapide Plat à Morrisburg.....	3-67	2	270	45	14 ¹
Galops.....	Iroquois à Cardinal.....	7-33	3	270	45	14 ¹
Welland.....	Port Dalhousie, lac Ontario, à Port Colborne, lac Érié.....	26-75	26	270	44	14 ¹
Sault Ste-Marie.....	Rapides Ste-Marie, 47 milles à l'ouest du lac Huron.....	1-41	1	900	60	19 ¹
Rivière Richelieu—						
Ecluse de St-Ours.....	St-Ours, Qué.....	0-12	1	200	45	7
Chambly.....	Chambly à St-Jean, Qué.....	12-00	9	118	22-5	7 ²
Rivières Ottawa et Rideau—						
Ecluse de Ste-Anne.....	Confluent du St-Laurent et de la rivière Ottawa.....	0-12	1	200	45	9
Carillon.....	Rapides Carillon, rivière Ottawa.....	0-75	2	200	45	9
Grenville.....	Rapides Long Sault, rivière Ottawa.....	5-75	5	200	45	9
Rideau.....	Ottawa à Kingston.....	126-25	47	134	33	5
Divers—	Lac Rideau à Perth (embranchement Tay).....	7-00	2	134	33	6-5 ³
Trent.....	Trenton à l'écluse de Peterborough, Peterborough.....	89-0	18	175	33	8-4
	Ecluse de Peterborough à tête du lac Couchiching.....	114-6	23	134	33	6
	Sturgeon Lake à Port Perry (embranchement de Scugog).....	30-0	1	142	33	6
Murray.....	Baie de Quinté au lac Ontario.....	0-17	0	—	—	12
St-Pierre.....	Baie St-Pierre aux lacs Bras d'Or, Cap Breton, N.-E.....	0-49	1	300	48	18
St-André.....	Red River, 15 milles au nord de Winnipeg.....	—	1	215	45	17

¹ Les profondeurs navigables sont parfois moindres, lorsque les eaux sont extrêmement basses.

² La moindre profondeur est de 6 pieds 5 pouces.

³ La moindre profondeur est de 5 pieds.

Canaux projetés.—Entre tous les projets de construction de nouveaux canaux, la route de la baie Georgienne et le creusement du fleuve St-Laurent sont les plus importants. Le premier de ces projets, dont l'idée remonte à Champlain qui, en 1615, se rendit par eau de Montréal à la baie Georgienne en remontant l'Outaouais et la rivière aux Français, a été vigoureusement préconisé en maintes occasions;